

En Alsace, en montagne et en « plate »

En 2014, avec 38 licenciés dont 12 féminines, le club continue sa progression lente mais régulière. Le club a sillonné la France grâce aux organisations internes et à celles de la FFCT et du CoDep d'Indre-et-Loire.

L'Alsace du nord au sud du 14 au 22 juin

Alain et Marie-Thérèse Bouédo avaient choisi Merckwiller-Pechelbronn pour rayonner dans le Bas-Rhin durant quatre journées à thème d'environ 85 kilomètres.

Première étape dominicale de mise en jambes sur « les beaux villages » en ..heim, leurs maisons à colombages fleuries, une appellation méritée.

Lundi la forêt de Haguenau et « les vil-

Jeudi, 126 kilomètres de liaison (2 BPF) en passant par le centre de Strasbourg avant de filer dans la plaine d'Alsace pour rejoindre le centre de séjour de Mittelwihr dans le Haut-Rhin retenu par Huguette et Jean-Pierre Mauduit pour la seconde partie du séjour.

Vendredi « un petit tour en Allemagne », 106 km en plaine vers Eguisheim, élu plus beau village de France en 2013, avant de traverser le Rhin vers Vieux-Brisach fortifiée par Vauban.

Samedi « la vallée de Munster ». Balade de 52 kilomètres le matin le long de la Fecht pour un approvisionnement en célèbre fromage sur le marché local. L'après-midi, repos et visite libre des alentours et de Colmar avec sa « Petite Venise ».

Un vrai beau cyclotourisme sous le soleil la plupart du temps.

Brevet montagnard les 5 et 6 juillet

Départ tôt, ce samedi, pour Régis, Jean-Pierre D., André, Jean-Pierre M. et Huguette partis à l'assaut des cols du Massif Central. Le temps est mitigé et nous essayons une petite averse dans la matinée. Après un arrêt à Raulhac où nous attend un magnifique ravitaillement fait de produits du terroir, nous repartons. L'après-midi, le temps est gris

Cyclos d'Effiat de Cinq-Mars-la-Pile

Code fédéral : 5899.

Déclaration à la préfecture : 9 décembre 1993.

Effectif : 38 licenciés (25 hommes, 13 femmes).

Bureau 2014 :

président : Jean-Michel Douady

secrétaire : Jean Olivieri

trésorier : Huguette Mauduit

Courriel : 5899@cyclo37ffct.org

☎ : 02 47 96 48 56.

et les difficultés commencent. Un arrêt au col de Curebourse s'impose pour la photo, puis le retour vers Aurillac se passe sans encombre.

Dimanche : le soleil est là et l'ascension du Pas de Peyrol s'avère douloureuse surtout pour les tandémistes qui auront les honneurs de la presse locale. Ensuite, la descente vertigineuse vers Sallers nous annonce une grimpe vers les cols Saint-Georges et Legal où une pause est la bienvenue.

Le retour se fait à toute vitesse sur Aurillac. Ces deux jours étaient magnifiques et nous remercions les organisateurs pour leur accueil chaleureux.

Mer-montagne Atlantique-Pyrénées, du 20 au 24 août

Entre Le Porge, au sud de Lacanau, et le Port de Lers, Jean-Michel Douady avait préparé un parcours en quatre étapes de plus de 100 kilomètres, avant

(Suite page 16)



Les cyclos d'Effiat toujours au bon endroit au bon moment.

lages de potiers » avec visite (et achats emmenés heureusement dans les voitures des accompagnatrices!) d'un atelier à Soufflenheim et rencontre avec les cigognes à Betschdorf.

Mardi, place aux grimpeurs sur le circuit « Vosges du nord » (2 BPF). Certes le col du Pigeonnier n'est pas le Tourmalet avec ses 432 mètres, mais il était suffisant pour les cyclos pas très montagnards, nombreux dans le groupe. Notons qu'une dégustation de crus locaux a redonné de l'entrain à défaut de jambes de vingt ans.

Mercredi, « le Dabo » (3 BPF). Après avoir longé le canal de la Marne au Rhin et admiré le plan incliné aux 17 écluses d'Arzwiller, nouvelle ascension mais un seul a tenté la pente finale jusqu'au fameux rocher, les autres se contentant du col jusqu'au restaurant à La Hoube.

Vin de Bourgueil

Lamé Delisle Boucard



Domaine des Chesnaies

EARL LAMÉ DELISLE BOUCARD - DOMAINE DES CHESNAIES
21, RUE DE LA GALOTIÈRE - 37140 INGRANDES DE TOURAINE

Tél.: 02 47 96 98 54 - Fax : 02 47 96 92 31 - E-mail : lame.delisle.boucard@wanadoo.fr

(Suite de la page 15)

les 43 kilomètres du dimanche avec l'ascension du col. Il avait sans doute surestimé les possibilités de certains car, après une mise en jambe landaise et en bouche à Sauternes, à partir de Langon vers Port-Sainte-Marie puis Seissan et Saint-Girons, le toboggan des jours suivants a mis les mollets à rude épreuve, notamment les siens ! Mais la gastronomie locale (ah ! le dîner à l'hôtel Samaran de Seissan!) a regonflé le moral et la longue descente finale sur Tarascon, avec un restaurant en point de mire, a été la bienvenue.

Ronde féminine des BPF les 20 et 21 septembre

Quatre cyclistes du club ont participé à la randonnée féminine qui les a menées de La Croix-en-Touraine à Romorantin en longeant le Cher avec de

belles vues sur le château de Chenonceau, ou l'abbatiale de Saint-Aignan sous un ciel maussade.

Après le pique-nique, elles ont traversé forêts et villages de Sologne jusqu'au château de Chambord où le soleil leur a permis de sécher.

Après un bon repas et une bonne nuit au château des Marais à Muides-sur-Loire, elles sont reparties jusqu'au château de Blois puis Seillac pour le repas. Ensuite, elles ont rejoint Château-Renault sous un gros orage accompagné de pluie diluvienne. Le reste du circuit les a ramenées à La Croix-en-Touraine en passant par Amboise.

Cette balade de 230 kilomètres leur a fait redécouvrir de belles régions et leur richesse patrimoniale ; dommage que la pluie se soit invitée sur ces beaux parcours mais l'ambiance est restée sereine.

Le Marais Poitevin, 10, 11 et 12 octobre

C'est Christian Héline, avec l'aide de Gérard, un ami du coin, qui a préparé ce week-end. Gros succès de participation : proximité, courte durée, curiosité touristique... Enfin du plat pays après les cols pour rayonner autour du centre de séjour de Damvix ! Et de très belles abbayes comme Maillezais et surtout Nieul-sur-l'Autize, sans oublier la promenade en pédalo, pardon en « plate », sur les canaux et la découverte d'un dancing rétro mémorable. Seul regret : le parcours du dimanche matin annulé à cause d'une météo menaçante car le reste n'était que belles balades et visites passionnantes.



BPLA

BALLAN POIDS LOURDS AUTOCARS

Réparation mécanique

Poids lourds - Cars - Bus - Véhicules utilitaires

Fax : 02 47 67 04 61

1 Bis rue de Bois Gibert - 37510 BALLAN MIRÉ

02 47 53 26 97

www.bpla-mecanique-pl.fr

