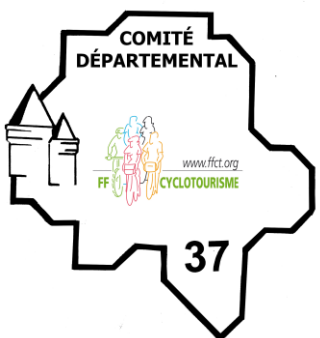


Explications de la cotation des circuits (couleurs)



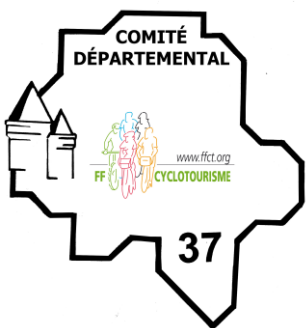


	VÉLO BALADE	VÉLO RANDO	VÉLO SPORT
POUR QUI ?	Pour tous, sauf les jeunes en EC	Pour tous	Pour tous, sauf les mineurs
QUELLE PRATIQUE	Pratique douce et familiale	Pratique régulière	Pratique sportive & cyclosportive
NIVEAUX DE CIRCUITS CONSEILLÉS	Vert / Bleu	Vert / Bleu / Rouge / Noir	Vert / Bleu / Rouge / Noir & Cyclosportives



Chaque participant choisit librement son circuit et en assume la responsabilité.





Quelles sont les couleurs associées au niveau de difficulté ?

Codes couleur appréciant la difficulté des boucles cyclotouristiques et des sections de véloroutes :

	de 4 à 5 étoiles	Très Facile	Idéal à faire en famille
	de 6 à 8 étoiles	Facile	Abordable par tous les pratiquants
	de 9 à 12 étoiles	Difficile	Pour un cyclotouriste habitué
	de 13 à 16 étoiles	Très Difficile	Pour randonneur expérimenté et sportif



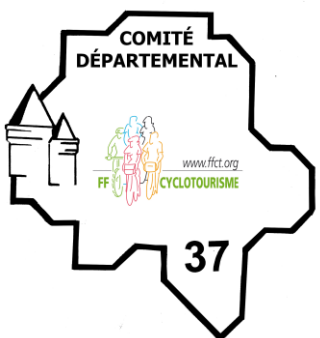
Quels sont les critères d'évaluation de la difficulté d'une boucle cyclotouristique ?

Rubriques et niveau		Pratique familiale * / 1 étoile	Pratique occasionnelle ** / 2 étoiles	Pratique régulière *** / 3 étoiles	Pratique sportive **** / 4 étoiles
Distance (x)		0 à 30 km	30 à 50 km	51 à 70 km	Plus de 70 km
Dénivelé cumulé positif (x)		0 à 100 m	101 à 300 m	301 à 1000 m	Plus de 1000 m
Nature du parcours et difficulté technique	Type de voie empruntée	Exclusivement sur route, avec trafic < 500 wj ou route avec trafic > 500 wj mais < 1000 wj, aménagée avec BMF ou BC ou ZCA ou voie en site propre (VV ou PC)	Existence d'une section sur route : non aménagée avec trafic < 1000 wj), ou aménagée avec BMF, BC ou ZCA avec trafic < 3000 wj	Existence d'une section sur route : non aménagée avec trafic < 3000 wj ou aménagée avec BMF, BC ou ZCA avec trafic < 7000 wj	Existence d'une section sur route passagère avec trafic > 3000 wj sans aménagement
	Pente (xx)	3 à 5%	5 à 7%	8 à 9%	> ou = à 10%

Règles complémentaires à prendre en compte pour les boucles cyclotouristiques :

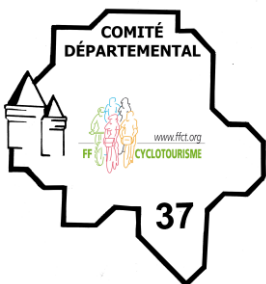
(x) : Toute boucle cyclotouristique, qui recueille quatre étoiles sur les deux premiers critères (« distance » et « dénivelé cumulé positif sur une journée ») est au minimum classé en catégorie « difficile » (ce qui exclut automatiquement les deux premiers niveaux de classification) ;

(xx) : Pente continue sur au moins 500 mètres et raidillon possible sur une courte distance. A titre indicatif, le critère de la pente est complexe à appréhender, étant dépendant de l'effort maximal acceptable, compte tenu de la déclivité.



COTATION PARCOURS	NOMBRE TOTAL DE POINTS
VERT	4 à 5
BLEU	6 à 8
ROUGE	9 à 12
NOIR	13 à 15



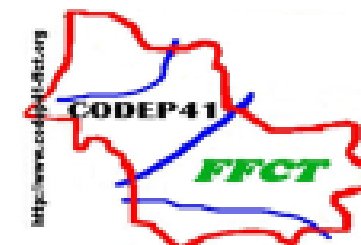
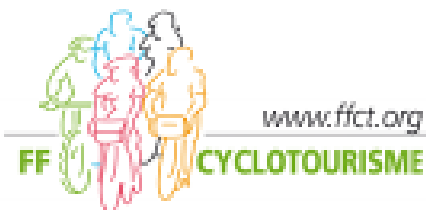


GRILLE DE COTATION SPÉCIFIQUE RÉSERVÉE AUX PARCOURS VTT DE RANDONNÉE

		NOMBRE DE POINTS
DISTANCE 	< 11 km	1
	11 à 20 km	2
	21 à 40 km	3
	> 40 km	4
DÉNIVELLE > 0 	< 100 m	1
	101 à 250 m	2
	251 à 600 m	3
	> 600 m	4
TYPE DE VOIE 	Voie / piste en stabilisé pouvant être goudronnée.	1
	Piste en terre ou en herbe, voie assez large permettant le passage d'un véhicule.	2
	Sentier ou voie étroite (monotrace).	3
TECHNIQUE 	Progression ne nécessitant aucune technique particulière.	1
	Progression nécessitant un premier niveau de pilotage VTT. Présence de petits obstacles, peu nombreux, sans réelles difficultés (ombrés, pierres, zones humides) sur le parcours.	2
	Progression nécessitant des qualités techniques avancées de pilotage VTT. Nombreux obstacles à franchir sur le parcours.	3
	Progression nécessitant une parfaite maîtrise de toutes les techniques de pilotage VTT. Parcours très exigeant avec des zones trahissantes sur de nombreux secteurs du parcours, descentes ou montées raides.	4

GRILLE DE COTATION SPÉCIFIQUE RÉSERVÉE AUX PARCOURS EXCLUSIVEMENT VTT À ASSISTANCE ÉLECTRIQUE (VTT AE)

		NOMBRE DE POINTS
DISTANCE 	= 20 km	1
	21 à 40 km	2
	41 à 60 km	3
	> 60 km	4
DÉNIVELLE > 0 	= 250 m	1
	251 à 500 m	2
	501 à 850 m	3
	> 850 m	4
TYPE DE VOIE 	Voie/piste en stabilisé pouvant être goudronnée.	1
	Piste en terre ou en herbe, voie assez large permettant le passage d'un véhicule.	2
	Sentier ou voie étroite (monotrace).	3
TECHNIQUE 	Progression ne nécessitant aucune technique particulière.	1
	Progression nécessitant un premier niveau de pilotage VTT. Présence de petits obstacles, peu nombreux, sans réelles difficultés (ombrés, pierres, zones humides) sur le parcours.	2
	Progression nécessitant des qualités techniques avancées de pilotage VTT. Nombreux obstacles à franchir sur le parcours.	3
	Progression nécessitant une parfaite maîtrise de toutes les techniques de pilotage VTT. Parcours très exigeant avec des zones trahissantes sur de nombreux secteurs du parcours, descentes ou montées raides.	4



Cette année lors de la saisie de vos randonnées, on vous demande de mettre une couleur en plus des kms.

Bien remplir
toutes les cases

FFCT - Fédération Franç...

Sécurisé https://ffct.org/manifestations/oin-saisiemanifestation/manif/formmanif1/88.html

Saisie / Validation

Extractions

Fiche de saisie manifestation et randonnées permanentes (1/2)

Numéro Fédéral structure organisatrice	041	Structure organisatrice	CODEP LOIR-ET-CHER
Département	041	Ligue	04

Renseignement sur la manifestation

Seules les lettres et valeurs numériques sont autorisées dans le nom de la manifestation

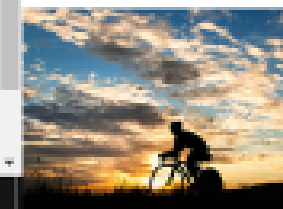
Nom de la manifestation *

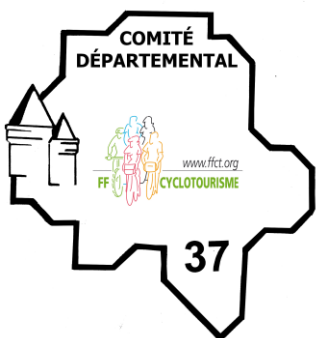
Type de Manifestation *

Informations Correspondant

Nom *	BERTHIN	Prénom *	JEAN MARIE
N° APPAREL-ETAGE-COULOIR-ESCALIER	<input type="text"/>		
ENTREE-BATIMENT-IMMEUBLE-RESIDENCE	<input type="text"/>		
NUMERO DE LA VOIE	<input type="text"/>		
LIBELLE DE LA RUE, VOIE ou HAMEAU	2 RUE DE LA PRELE		
LIEU DIT ou SERVICE PARTICULIER DE DISTRIBUTION	<input type="text"/>		
Code postal *	41700	Commune *	CONTRES
Téléphone (0123456789) *	0613892224		
Adresse e-mail *	jeanmarieberthin@gmail.com	Site internet http://	http://www.codep41-ffct.org

Enregistrement de la manifestation





clac

Distance [1] ★★☆☆
 0 à 30 km 30 à 50 km 51 à 70 km plus de 70 km

clac

Dénivelé cumulé positif [1] ★★☆☆
 0 à 100 m 100 à 300 m 301 à 1000 m plus de 1000 m

clac

Type de voie empruntée ★☆☆☆

- Exclusivement sur: route, avec trafic < 500 v/j **OU** route avec trafic > 500 v/j mais < 1000 v/j, aménagée avec BMF ou BC ou ZCA **OU** voie en site propre (VV ou PC)
- Existence d'une section sur route : non aménagée avec trafic < 1000 v/j) **OU** aménagée avec BMF, BC ZCA avec trafic < 3000 v/j
- Existence d'une section sur route : non aménagée avec trafic < 3000 v/j) **OU** aménagée avec BMF, BC ou ZCA avec trafic < 7000 v/j
- Existence d'une section sur route passagère avec trafic > 3000 v/j sans aménagement

clac

Pente [2] ★☆☆☆
 3 à 5% 6 à 7% 8 à 9% 10% et plus



Résultat automatique

Difficulté **6 - facile**

De 4 à 5 ★

De 6 à 8 ★

De 9 à 12 ★

