

Comité départemental de cyclotourisme d'Indre et Loire



EFFECTIF : Suite au départ de la majorité de nos jeunes Vététistes vers un club permettant de faire quelques compétitions et d'autres malheureusement pour raison de santé, le nombre de nos adhérents est passé de 41 à 34 en 2005.

FAITS MARQUANTS DE L'ANNEE ECOULEE :

Journée Familiale à "Trinqufort" :

Non, on ne rigole pas !! Après une belle balade toute la matinée, nous nous sommes retrouvés en famille dans un rendez-vous de chasse situé en forêt, au lieu-dit portant ce nom très évocateur.

Après une bonne partie de grillades, nous avons enfourché nos montures en compagnie de quelques épouses et enfants pour une promenade autour du lac de Rillé.

La convivialité qui se développe au cours de cette journée semble appréciée de tous et nous incite à renouveler ce genre de rencontre.

Accueil du club breton de Lamballe : Le club de Lamballe qui effectuait une "mer - montagne" (une soixantaine de cyclos) nous a sollicité afin de leur conseiller un restaurant le 14 juillet à midi. Nous avons roulé à leur rencontre jusqu'à Mouliherne (49) et les avons accompagnés jusqu'à Azay le Rideau où nous avons pris le repas avec eux.

Au passage à Langeais nous leur avons offert le pot de l'amitié en présence de Gérard notre Président de Comité. Ils ont été très satisfaits de l'accueil que nous leur avons réservé et un lien a été tissé avec ce club vers lequel il faudra nous rendre un jour.

Tour d'Indre et Loire : Une bonne participation des "Cyclos d'Effiat" au T.I.L. a été enregistrée cette année, ce qui a permis au club d'être récompensé par une belle coupe.

Divers : Deux d'entre nous ont également réalisé une belle chevauchée de Cinq Mars au sommet du Mont Ventoux en 5 jours.

Voyage Itinérant :

Notre traditionnelle sortie club, sous forme de Voyage Itinérant s'est déroulée du 05 au 08 mai. Intitulé "Vers les plages du débarquement de Cinq Mars à Balleroy", ce voyage de 465 Km a été accompli par 9 cyclos

Jeudi 5 mai 2005

Dès six heures quinze, les premiers cyclos arrivent au lieu de rendez-vous habituel, place des Meuliers, et préparent le café. Les cyclistes quittent Cinq Mars vers six heures cinquante cinq.

Notre première halte sera à la Chapelle aux Choux pour un casse-croûte dans un petit restaurant bien sympathique, l'Hôtel de la Gare. A notre grande surprise, il s'avère que la patronne est la soeur d'Huguette la trésorière du club.

Deux de nos accompagnateurs, Jean-Claude et Francis, nous quittent pour rentrer chez eux. Nous reprenons notre route, et après quelques kilomètres, arrivons au site archéologique de Cherré, où nous visitons le théâtre gallo romain.

De leur côté, nos accompagnatrices se rejoignent vers dix heures et les trois voitures prennent la direction de la Sarthe.

A la Suze sur Sarthe, notre route croise celle de nos accompagnatrices parties vers 10 heures, un petit moment d'arrêt est le bien venu.

Encore quelques kilomètres à parcourir, et c'est la pause de midi, à l'Auberge de Crannes en Champagne, charmant village ancien aménagé avec goût. L'accueil y est très agréable, et le repas excellent (adresse à retenir).

Vers quatorze heures trente, nous enfourchons nos montures, décidés à en découdre avec les Alpes Mancelles. En effet, les côtes commencent à poindre à l'horizon, et nous sommes dans le vif du sujet quand nous traversons Sillé le Guillaume et sa magnifique forêt. Après quelques kilomètres accidentés, les "Alpes Mancelles" offrant de charmants paysages au dénivelé plus important que notre Touraine, nous arrivons à St Léonard des Bois, terme de notre première étape. Certains d'entre nous sont fourbus, mais une bonne douche nous remet d'attaque.

Monique est venue chercher son mari Christian, un petit "pot", et ils nous quittent. Certaines de nos compagnes avaient envisagé une partie de cartes, mais l'appel des draps a été le plus fort.

Vendredi 6 mai 2005

Il est sept heures, les hommes sont prêts. Le petit déjeuner est servi au "Saint Léo", où nous avons pris le repas la veille au soir. (Il ne faut pas le répéter, la patronne de l'hôtel ne voulait pas se lever si tôt). Le départ aura bien lieu à sept heures trente.

Nous attaquons par une bonne côte, la première d'une longue série, en direction de Pré en Pail. Le temps est correct, mais nous devons composer avec un vent pratiquement de face qui nous accompagnera d'ailleurs tout au long de notre périple.

Nous faisons une petite halte devant le château de Carrouges et sans trop tarder, reprenons le chemin de Pont d'OUILLY, où bien sûr nous attendent nos fidèles accompagnatrices. Elles ne sont pas tout le temps avec nous, mais avec les moyens de "communications modernes" que nous possédons, nous savons que nous pouvons compter sur elles. La pause du midi est bien venue, Jean a le moral dans les chaussettes, mais après un bon repas, ça va mieux. La digestion est tout juste commencée, et les côtes reprennent de plus belle. Nous avons le temps d'admirer le magnifique paysage, la vitesse n'étant pas élevée.

Pendant ce temps, Monique, Marie-Thérèse, Françoise et Aline en profitent pour flâner sur les bords de l'Orne. Elles se laisseraient bien tenter par un tour de bateau électrique, mais le temps presse. Il fait beau, et se promener en Suisse Normande est un plaisir.

Après être passé à Thury Harcourt, nous nous dirigeons vers Troarn, où nous apprécions le confort d'un hôtel bien agréable.



Samedi 7 mai 2005

Une fois le petit déjeuner pris, nous démarrons comme prévu à sept heures trente, avec toujours un vent contraire pour compagnon de route. C'est la découverte du Pays d'Auge, avec ses nombreux haras, et ses pittoresques maisons à colombages.

Nos épouses décident de visiter Deauville, pendant que nous prenons la direction de Cabourg. Nous longeons la côte vers Ouistreham, mais auparavant, nous traversons l'Orne à "Pegasus Bridge", haut lieu de la bataille de Normandie.

Après avoir lutté contre les forces de la nature, nous sommes en vue de Langrune sur Mer. Au menu, moules frites, repas diététique pour des randonneurs.

Pour certains, c'est la découverte des plages du débarquement. Nous nous arrêtons à Arromanches et découvrons les vestiges du célèbre "Mulberry", port artificiel qui ravitailla les troupes Anglaises et Américaines pendant la campagne de France.

Le terme de l'étape n'est pas très loin. Nous en profitons pour faire un détour par Longues sur Mer, et découvrons les fameuses batteries qui couvraient le secteur des plages d'Omaha et de Gold.

Nous arrivons à Port en Bessin. Ce petit port, le premier port de pêche de Normandie, a surtout une vocation de pêche artisanale. Il sera notre havre de paix pour ce soir. Pour une fois, nous dormirons avec nos vélos dans la chambre, il n'y a pas de local réservé à cet effet à l'hôtel

Dimanche 8 mai 2005

Le départ est fixé à huit heures. Au cours de cette dernière étape, nous visitons le cimetière américain de Colleville sur Mer, où nous assistons à la commémoration du 8 mai 45 par une délégation américaine. Ensuite, ce sera la visite du cimetière allemand de La Cambe, contrastant avec celui de Colleville.

Nous sommes dans la dernière ligne droite quand quelques gouttes de pluie nous mettent le doute quant à la persistance du beau temps. Rapidement nous reprenons espoir quand soudain nous avons le droit à une crevasion. Qui est-ce ? Jean Michel, notre président. Ce sera la seule de tout notre périple.

Nous passons devant le restaurant, mais nous devons poursuivre jusqu'à Balleroy, la dernière étape de notre randonnée, pointage B.P.F. oblige. Certains courageux rebrousseront chemin à vélo. Au total, nous

avons parcouru **465 km**, à travers des paysages tantôt magnifiques, tantôt chargés d'un lourd passé historique.

C'est promis, l'année prochaine, nous envisagerons un autre lieu de randonnée, en espérant perpétuer cette coutume bien ancrée au sein du club.

PROJETS 2006 :

Pour le week end de l'Ascension, les "Cyclos d'Effiat" dotés d'un nouveau maillot, toujours jaune et bleu, très ressemblant au précédent, vont aller sillonner la région de Sarlat dans le Périgord Noir à la découverte de son riche patrimoine : Bastides, châteaux, rivières etc... Sans oublier bien sûr la gastronomie.

Pour vous changer des "Perce Neige" et des "Bruyères", le 18 juin, les "Cyclos d'Effiat" organiseront leur première "**randonnée des Bleuets**", dont le grand parcours vous permettra d'aller saluer les amis de l'UCT à Candes Saint Martin

BUREAU :

A l'issue de l'A.G. 2005 le bureau élu en 2004 demeure inchangé.

Président : Jean-Michel Douady

Vice Président : Philippe Lemitre

Secrétaire : Alain Bouedo

Trésorière : Huguette Mauduit

Délégué Sécurité : Pierre Renouard

BPLA **BALLAN POIDS LOURDS AUTOCARS**
Réparation mécanique
Poids lourds - Cars - Bus - Véhicules utilitaires
Fax : 02 47 67 04 61
1 Bis rue de Bois Gibert - 37510 BALLAN MIRE **02 47 53 26 97**



[Retour cyclo37](#)

Mise à jour le 09/01/2010