

Gazelec Sport Club Tours

----- 2017 -----

Le 13 janvier 1977, le Gazelec, club omnisport des électriciens et gaziers de Tours déclarait en préfecture la création d'une section « cyclo » appelée Gazelec Sport Club Tours.

Après avoir été affiliée à différentes fédérations selon les orientations sportives prises par le club, la section rejoint la FFCT en 1988 sous le numéro 05006.

Pendant ces 40 ans, que de kilomètres parcourus dans la région, en France et au-delà des frontières...

Anniversaire que les 48 adhérents de la section ne manqueront pas de fêter prochainement.

Chaque année les projets de la saison, dont la sortie annuelle, sont présentés et entérinés lors de l'assemblée générale du club.

L'organisation d'un projet dans les Dolomites subsiste dans l'esprit des cyclos qui avaient roulé dans cette région en 2005 lors de la traversée des Alpes d'ouest en est sur les traces de la randonnée alpine Léman - Adriatique que nous avons écourtée en partant de Brigg jusqu'à Coméglans.

Depuis 4 à 5 ans ce projet restait en concurrence avec d'autres, mais l'énergie pour sa mise en œuvre n'était pas suffisante. Lors de la dernière assemblée générale, le projet Dolomites est déclaré projet de l'année. Compte tenu de la difficulté, si le nombre de participants est insuffisant il sera définitivement abandonné au profit de propositions moins ambitieuses. Après un diaporama de présentation, le vote de 18 cyclos s'exprime, à la surprise générale, en faveur du projet.

Tous les cyclos étant attachés à l'idée d'une sortie annuelle, d'un commun accord un deuxième projet est proposé et 8 cyclos rouleront en Aveyron au départ d'Espalion.

Deux groupes de travail se mettent à l'œuvre pour préparer ces semaines de randonnée prévues en juin.

L'entraînement s'intensifie grâce aux 2 sorties hebdomadaires du samedi matin et du mercredi après-midi dès le début janvier. Les organisations des clubs du département (100 et 200 km de l'UCT, 150 km de Veigné, Trophée des grimpeurs de St Maure,...) ainsi qu'une sortie dans les Alpes Mancelles contribueront également à la préparation physique nécessaire pour aborder les difficultés prévisibles.

Sortie annuelle à Espalion du 29 mai au 3 juin



Partis en minibus avec une remorque, les 8 cyclos sont hébergés durant le séjour à Espalion au village vacances « Aux Portes des Monts d'Aubrac » en demi-pension.

Cinq sorties sont au programme. Chaque jour, de nouveaux paysages se dévoilent. Des circuits passant par la vallée du Lot permettent de découvrir les villages typiques de St Côme d'Olt, de Bozouls, d'Entraigues sur Truyère, d'Estaing et de Conques, sans oublier Sebrazac et Marcillac-Vallon.

Une ascension d'une trentaine de kilomètres permet de découvrir Laguiole et d'atteindre un des points culminants du plateau de l'Aubrac (1370 m) puis le village d'Aubrac.

Ces cinq sorties touristiques mais néanmoins sportives (500 km parcourus avec 7 000 m de dénivelé) se sont déroulées sous une météo clémente dans des lieux admirables, sans oublier d'apprécier les spécialités culinaires lors des repas pris le midi dans les auberges des villages.

Sortie annuelle dans les Dolomites du 17 au 25 juin



Après une journée et 1200 km parcourus, nous arrivons à Pedraces dans le Val Badia, hébergés pour la semaine à l'hôtel Usteria Posta. Hôtel où nous avons fait étape en 2005.

A partir de cette base située en plein cœur du massif des Dolomites, 6 étapes sont tracées en pétales autour des massifs du Gruppo del Sella, de la Marmolada, du Plan de Corones....il nous faudra franchir 18 cols entre 1759 m et 2232 m d'altitude dont 10 au-dessus de 2000m pour un dénivelé global de 14 500 m et des étapes comprises entre 65 et 120 km.

Ne pouvant raccourcir certaines étapes en franchissant le massif, l'utilisation du minibus et de la remorque permettait de minimiser la distance et le dénivelé pour ceux qui le souhaitaient.

Chaque col a sa particularité, plus ou moins pentu, plus ou moins long, passage boisé, au milieu des alpages fleuris, minéral, longeant des lacs ou titillant des glaciers... mais toujours sur des routes roulantes et en excellent état.

Chacun montait à son rythme et à chaque regroupement au col, la magie de la beauté du site opérait, effaçant la douleur et la fatigue de la montéele plus magique fût sans doute le Passo di Giau qui depuis son sommet découvre un panorama à 360° où nous avons fait la pause méridienne.

Le sixième pétale avalé, l'heure du retour n'avait pas encore sonné. Il restait le clou du séjour à gravir « Le géant italien » : « Le Stelvio », culminant à 2758 m avec ses 26 km d'ascension et ses 1850 m de dénivelé.

Trop éloigné pour s'y rendre à partir de Pedraces, nous avons décidé de l'inclure sur le chemin du retour.

Sur la face nord est, l'ascension des 60 lacets, dont 48 sont numérotés, est mythique. Les premiers tours de pédales au milieu des vergers laissent rapidement place à une vallée resserrée, s'ouvrant sur un décor très minéral qui nous conduit au sommet, entre le glacier et les murs en pierre de taille qui soutiennent les lacets.

Redescendus par l'Umbrai pass, nous nous avançons en passant une dernière nuit dans un hôtel à Landeck (Autriche). Hôtel confortable situé au centre de la ville où se déroulait une manifestation type fête de la bière et fête de la musique associées, mais la nuit réparatrice de certains cyclos fut perturbée par le nettoyage nocturne des lieux.

De retour en Touraine en fin d'après-midi le dimanche et après un dernier pot pris en commun, la satisfaction se lisait sur tous les visages fatigués mais heureux.

Cette semaine fut une réussite totale. Soleil toute la semaine mais chaleur heureusement tempérée par l'altitude, pas de problème humain ni mécanique. Un accueil chaleureux dans un hôtel sachant allier confort et gastronomie. La découverte d'une région magnifique où la nature est très préservée.

A ces sorties collectives quelques initiatives personnelles :

- Participation de 2 cyclos à l'Etape du Tour : 181 km de Briançon à Briançon en passant par la côte des Demoiselles Coiffées et les cols de Vars et d'Izoard,
- La Vélo Francette d'Ouistreham à Saumur,
- La poursuite du tour de France du littoral depuis la frontière belge, leur dernière étape les a conduits à Locmariaquer,
- D'autres cyclotouristes ont exploré leur région de vacances.

La deuxième partie de saison est toujours plus calme en continuant les sorties hebdomadaires et en participant à des challenges départementaux mais en commençant à réfléchir aux projets 2018. Des projets en Dordogne, dans les Ardennes Franco-Belges, dans le Var sont esquissés et seront présentés et choisis lors de la prochaine assemblée générale.

Composition du bureau en 2017 :

- Président : Vincent DESMET
- Trésorier : Thierry GROSS
- Secrétaire : Patrick RAPENEAU